

POSTANOWIENIE NOWOROCZNE - PODEJMIJ WYZWANIE!

Proponujemy Ci udział w zabawie, w której każdy wygrywa!

Twój wkład jest minimalny, a korzyści - ogromne, choć trudne do zmierzenia. W ciągu kilku kolejnych dni poświęć parę minut na zwiększanie swojej świadomości na temat stanu bezpieczeństwa, jakie gwarantuje Ci Twój samochód na drodze. Pomożemy Ci w tym!

Zabawę nazwaliśmy dość kontrowersyjnie, ale czy można mieć lepsze postanowienie noworoczne, niż poprawa bezpieczeństwa?

Bądź czujny - zadania pojawiają się w dni robocze na www.facebook.com/lellekkozle

3...2...1.. POSTANOWIENIA NOWOROCZNE - START!

2020
POSTANOWIENIA NOWOROCZNE

1. Sprawdź stan bieżnika w oponach!



✓ Zadanie 1 : Sprawdź stan bieżnika w oponach.

GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA

Bieżnik nowej opony samochodowej ma głębokość min. 8 mm. Prawo zezwala na jazdę z oponami o minimalnej wysokości bieżnika 1,6 mm, jednak wiele towarzystw motoryzacyjnych (my zresztą także) uważa, że bezpieczeństwo kończy się, kiedy bieżnik ma mniej niż 3 mm wysokości w oponie letniej oraz 4 mm w oponie zimowej.

Jak zmierzyć bieżnik?

Sposobów jest kilka. Pierwszy nie wymaga żadnych specjalnych narzędzi od kierowcy: każda opona posiada bowiem wskaźnik TWI (tread wear indicator - wskaźnik zużycia bieżnika). To delikatne wypustki lub innego rodzaju znaki, które producent wtapia w konstrukcję ogumienia w czasie produkcji. Elementy tego typu zazwyczaj wyznaczają głębokość bieżnika opony na poziomie 1,6 mm. Kiedy powierzchnia styku z asfaltem w ogumieniu zrówna się ze wskaźnikiem TWI, kierowca niezwłocznie powinien wymienić opony samochodowe na nowe, gdyż jazda na nich przestała być zgodna z przepisami.

Drugi ze sposobów wymaga posiadania dwuzłotowej monety. Wystarczy wsadzić monetę pionowo do poszczególnych zagłębień na powierzchni opony - złota obwódka w całości powinna się w nich schować. Pamiętaj, że kontrolę należy przeprowadzić w kilku punktach bieżnika, aby mieć pewność, że cała powierzchnia gwarantuje bezpieczną wysokość klocków i że opona ściera się równomiernie.

Trzecią metodą jest użycie specjalnej miarki. Można ją zakupić praktycznie w każdym sklepie motoryzacyjnym już za 3 - 4 złote.

WIEK OPONY

Wiek i stan opony mają duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Im starsza opona, im więcej przejechanych kilometrów, tym mniejsza przyczepność (bez względu na głębokość bieżnika opon!).

Wierząc teorii, ale i praktyce: cykl życia opony wynosi pięć lat.

Jak określić wiek opon?

Niestety nie można określić ich wieku na pierwszy rzut oka. Aby określić dokładny rok produkcji, potrzebny jest numer DOT, który znajduje się na boku opony (ścianka boczna) i powinien wyglądać tak: DOT H2UV YC3B 1915. Te litery i numery oznaczają fabrykę produkcji, rozmiar oraz okres produkcji opony. Żeby określić jej wiek, potrzebujemy tylko ostatniej części numeru DOT- w powyższym przypadku jest to 1915. Pierwsze dwie cyfry oznaczają tydzień produkcji, w którym wyprodukowano oponę. Ostatnie dwie cyfry oznaczają rok produkcji. Oponę z oznaczeniem 1915 wyprodukowano w 19. tygodniu 2015 roku.

Jeśli planujesz wizytę w naszym serwisie - poproś doradcę o nieodpłatne sprawdzenie stanu bieżnika w swoim aucie!